



Treść pytań oraz wyjaśnienia dotyczące zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę ambulansu sanitarnego typu C
Nr sprawy PZP/Nr 10/PN/18.

Na podstawie art. 38 ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29 stycznia 2004 roku, zamawiający przesyła zgodnie z zapisami specyfikacji istotnych warunków zamówienia odpowiedź na zadane pytanie do niniejszego postępowania.

Pytanie 1

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści do postępowania nosze firmy FERNO, z poręczami bocznymi składanymi na boki?

Uzasadnienie:

Oferowane przez nas rozwiązanie umożliwi poszerzenia leża noszy przydatne w przypadku transportu pacjentów otyłych. Rozwiązanie to jest bezpieczniejsze dla personelu i pacjenta, niweluje ryzyko przycięcia dłoni. Przy poręczach składanych wzdłużnie istnieje ryzyko przycięcia dłoni.

Odp.

ZAMAWIAJĄCY OCZEKUJE ZAOFEROWANIA AMBULANSU SPEŁNIAJĄCEGO WYMAGANIA OKREŚLONE W ZAŁĄCZNIKU 1.1 – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA Z UWZGLĘDNIENIEM ODPOWIEDZI ORAZ WYJAŚNIEŃ UDZIELONYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO DO PYTAŃ ZADANYCH PRZEZ WYKONAWCÓW.

Pytanie 2

Opis w pkt. 12 wraz z wcześniejszymi zapisami wskazuje na producenta Stryker. Inni producenci dzięki zastosowaniu profili okrągłych niwelują ryzyko otarć dużych powierzchni. Czy mając na uwadze powyższe, Zamawiający w ramach uczciwej konkurencji dopuści rozwiązanie bez gumowego odbojnika na całej długości bocznej ramy noszy? Oferowana przez nas konstrukcja nie wymaga takiego zabezpieczenia.

Odp.

ZAMAWIAJĄCY DOPUŚCI TAKIE ROZWIĄZANIE ALE GO NIE WYMAGA.

Pytanie 3

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści do postępowania nosze firmy FERNO, których rama noszy została wykonana z profilu okrągłego? Kształt profilu nie ma nic wspólnego z wytrzymałością na ekstremalne obciążenia. Na rynku Polskim występują nosze wykonane z profilu okrągłego o wytrzymałości większej niż wymaga Zamawiający np.: Ferno Mondial – 230 kg, Ferno F2 – 250 kg, Medirol – 250 kg. Zapis ten ma na celu wyeliminowanie konkurencji a nie podniesienie walorów użytkowych.

Odp.

ZAMAWIAJĄCY DOPUŚCI TAKIE ROZWIĄZANIE ALE GO NIE WYMAGA.

Pytanie 4

Czy Zamawiający uzna za spełnienie wymogu opisanego w punkcie XVII pkt 3 jeśli to transporter wraz z noszami zamontowany na stole medycznym (lawecie) będzie posiadał taką funkcjonalność ?

Odp.

TAK

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuści nosze i transporter nie spełniających wszystkich wymagań aktualnej normy PN EN 1789+A2 i PN EN 1865-1 ?

Odp.

ZGODNIE Z SIWZ

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuści ambulanse sanitarne wyposażone w automatyczną 7 stopniową skrzynię biegów?

Wyjaśnienie:

Skrzynia automatyczna ma 7 biegów do przodu, przy czym biegi szósty i siódmy mają dłuższe przełożenie, aby oszczędzać paliwo przez obniżenie obrotów silnika. Wyróżnia się wysokim komfortem przełączania, korzystnym zestopniowaniem biegów, wysoką trwałością i niezawodnością oraz niskimi kosztami serwisowania. Odciąża ona kierowcę przez eliminację obsługi sprzęgła i ręcznej zmiany biegów, co jest szczególnie korzystne w spowolnionym ruchu drogowym. Ponadto ułatwia manewrowanie, parkowanie oraz ruszanie z miejsca na wzniesieniach i spadkach terenu.

Odp.

ZAMAWIAJĄCY DOPUŚCI TAKIE ROZWIĄZANIE ALE GO NIE WYMAGA.

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulanse wyposażone w zbiornik paliwa o pojemności 75l ?

Wyjaśnienie: Zbiornik paliwa o pojemności 75l jest wystarczający do działań ambulansów w systemie PRM – ambulanse z takimi zbiornikami paliwa z powodzeniem użytkowane są przez zdecydowaną większość dysponentów systemu PRM.

Odp.

ZAMAWIAJĄCY DOPUŚCI TAKIE ROZWIĄZANIE.

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności wyposażenie ambulansów w dwa fabryczne akumulatory „głębokiego rozładowania” typu AGM o łącznej pojemności min. 184Ah, które w stosunku do akumulatorów żelowych charakteryzują się znacznie lepszymi parametrami?

Wyjaśnienie: zalety technologii AGM

- najlepsza zdolność przyjmowania ładunku
- zdecydowania dłuższa żywotność w pracy cyklicznej
- optymalizacja pod kątem niepełnych doładowań

Dodatkowo pragniemy zwrócić uwagę iż Zamawiający oczekuje automatycznej ładowarki służącej do ładowania „dwóch fabrycznych akumulatorów”, a producenci pojazdów bazowych wyposażają pojazdy w akumulatory typu AGM, a nie w akumulatory żelowe.

Odp.

ZAMAWIAJĄCY DOPUŚCI TAKIE ROZWIĄZANIE.

Pytanie 9

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z obowiązującymi przepisami Zamawiający dopuszcza by pojazdy bazowe wyposażone były w silniki spełniające normę emisji spalin EURO 6/EURO VI.

Odp.

ZAMAWIAJĄCY DOPUŚCI POJAZD SPEŁNIAJĄCY NORMĘ EURO 6 LUB EURO VI LUB WYŻSZĄ.

Pytanie 10

Prosimy o potwierdzenie, że pod pojęciem fabrycznie nowy Zamawiający rozumie ambulans sanitarny nie zarejestrowany, bez przebiegu kilometrów, nie używany, zabudowany zgodnie z SIWZ po wyborze oferty najkorzystniejszej.

Odp.

TAK, ZAMAWIAJĄCY POD POJĘCIEM „FABRYCZNIE NOWY” ROZUMIE POJAZD NIE ZAREJESTROWANY, BEZ PRZEBIEGU KILOMETRÓW, NIE UŻYWANY, ZABUDOWANY ZGODNIE Z SIWZ.

Pytanie 11

Prosimy o potwierdzenie, że wymagany w SIWZ elektryczny system domykania drzwi przesuwanych ma stanowić fabryczne wyposażenie pojazdu bazowego? Fabryczne tj. montowane w fabryce produkcyjnej pojazdu bazowego.

Odp.

TAK, ZAMAWIAJĄCY POTWIERDZA.

Pytanie 12

Prosimy o wyjaśnienie czy wymagana szyba elektrycznie podgrzewana oznacza (elektryczny system odmrażania i odparowywania szyby przedniej nie związany z nadmuchem ciepłego powietrza), której działanie uruchamiane jest za pomocą elektrycznego przycisku z kontrolką. Działanie takiej szyby jest działaniem stricte elektrycznym bez konieczności uruchamiania jakiegokolwiek nadmuchu ciepłego powietrza?

Odp.

TAK, ZAMAWIAJĄCY POTWIERDZA.

Pytanie 13

Prosimy o potwierdzenie, że punktowany „pakiet serwisowy na bezpłatną obsługę i wymianę części eksploatacyjnych z limitem do 80 000 km” (pkt XIII 1.3 SIWZ):

- dotyczy obsługi gwarancyjnej pojazdu bazowego,
- zaoferowany pakiet ma być dostępny i honorowany w każdej Autoryzowanej Stacji Obsługi zaoferowanej marki pojazdu bez dodatkowych formalności i ma mieć postać autoryzowanego pakietu serwisowego danej marki pojazdu bazowego.

Odp.

TAK, ZAMAWIAJĄCY POTWIERDZA.

Pytanie 14

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuszcza do zaoferowania ambulansów w których ściany i sufit przedziału medycznego wykonane są w innej technologii niż „szczelne tłoczenia” (np. z wykorzystaniem płyt z twardego PCV, z elementami laminowanymi) spełniającej wymagania normy PN-EN 1789+A2:2015 oraz pozostałe wymagania Zamawiającego?

Wyjaśnienie: Dotychczasowy wymóg ogranicza zasady wolnej konkurencji i ogranicza możliwość zaoferowania ambulansów do wytwarzanych w jednej określonej technologii mimo iż na rynku dostępne są ambulansy gdzie ściany i sufit wykonane są w inny sposób, wysokiej jakości i zapewniający spełnienie wszystkich wymagań obecnie obowiązującej normy PN-EN 1789 oraz spełnia wszystkie wymagania funkcjonalno-użytkowe określone przez Zamawiającego.

Odp.

ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA TAKIE ROZWIĄZANIE NA ZASADZIE RÓWNOWAŻNOŚCI, Z ZASTRZEŻENIEM, ŻE WYKONANA ZABUDOWA BĘDZIE SPEŁNIAĆ INNE WYMAGANIA OKREŚLONE W SIWZ, W SZCZEGÓLNOŚCI W ZAKRESIE UTRZYMANIA CZYSTOŚCI I HIGIENY POWIERZCHNI.

Pytanie 15

Czy nie doszło do pomyłki przy określaniu wymagań co do minimalnych wymiarów szyber dachu, który ma przecież spełniać funkcję wyjścia ewakuacyjnego? Czy szyber dach ma fabrycznie być przygotowany do funkcji wyjścia ewakuacyjnego i posiadać adekwatne do tej funkcji wymiary?

Odp.

ZAMAWIAJĄCY OCZEKUJE DOSTARCZENIA POJAZDU Z SZYBERDACHEM, KTÓRY MA SPEŁNIAĆ FUNKCJĘ WYJŚCIA EWAKUACYJNEGO, O CZYM MOWA W PKT. IX.6. TYM SAMYM SZYBER DACH POWINIEN POSIADAĆ ADEKWATNE WYMIARY, CELEM SPEŁNIENIA WYMAGAĆ DLA REALIZACJI TEJ FUNKCJI.

Pytanie 16

Prosimy o potwierdzenie, że wymóg by głośnik sygnalizacji dźwiękowej zamontowany był w pasie przednim oznacza iż może on być zamontowany zarówno w przednim zderzaku jak i w atrapie przedniej?

Odp.

ZGODNIE Z SIWZ

Pytanie 17

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przez komplet kół zimowych rozumie cztery sztuki opon zimowych z felgami.

Odp.

POD POJĘCIEM KOMPLET OPON WRAZ Z FELGAMI NALEŻY ROZMIEĆ CZTERY SZTUKI OPON ZIMOWYCH Z FELGAMI.

Pytanie 18

Czy w związku z faktem iż oferowany ambulans ma spełniać wymagania aktualnej normy PN-EN 1789 w zakresie ambulansu typu C, Zamawiający wymaga by oferowany ambulans wyposażony był w niezależne od pracy i układu silnika ogrzewanie powietrzne, które jako jedyne umożliwi osiągnięcie wymaganych temperatur w wymaganym przez ww. normę czasie? Jeżeli TAK to czy należy podać markę model oferowanego ogrzewania powietrznego?

Wyjaśnienie: Dotychczasowy opis wymagań względem systemu ogrzewania w jaki mają być wyposażone ambulanse nie jest adekwatny do wymagań aktualnej normy PN-EN 1789 w zakresie ogrzewania przedziału medycznego (co potwierdzają wyniki badań przeprowadzonych przez laboratoria badające ambulanse). Doprecyzowanie wymagań wymusi zaoferowanie przez wszystkich Wykonawców ambulansów spełniających wymagania aktualnej normy PN-EN 1789 w zakresie ogrzewania przedziału medycznego.

Odp.

ZAMAWIAJĄCY OCZEKUJE PODANIA MARKI I MODELU OFEROWANEGO SPRZĘTU.

Pytanie 19

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu ze zbiornikiem paliwa o pojemności 75l.?

Odp.

ZAMAWIAJĄCY DOPUŚCI TAKIE ROZWIĄZANIE.

Pytanie 20

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu, który zamiast koła zapasowego będzie wyposażony w zestaw naprawczy?

Odp.

ZGODNIE Z SIWZ

Pytanie 21

Czy nie doszło do pomyłki (zdublowania) wymaganych parametrów co do "ławety pod nosze główne"? Czy obowiązują wymagania opisane w pkt. XIV.4?

Wyjaśnienie:

Wymagania co do ławety znajdują się w pkt. XIV.4 i XVIII i są całkowicie odmiennie skonstruowane.

Odp.

ZAMAWIAJĄCY INFORMUJE, ŻE TREŚĆ ZAPISÓW DOTYCZĄCYCH ŁAWETY SĄ SPÓJNE W ROZDZIALE XIV ORAZ XVIII. ZAMAWIAJĄCY POTWIERDZA, ŻE OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA OKREŚLAJĄCY WYMAGANIA W ZAKRESIE ŁAWETY ZOSTAŁY OKREŚLONE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO W ROZDZIALE XIV ORAZ XVIII.

Pytanie 22

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ambulans bez elektrycznie podgrzewanej szyby przedniej? Funkcja ogrzewania szyby przedniej będzie realizowana przez nadmuch ciepłego powietrza co jest wystarczającym rozwiązaniem do ogrzania szyby. Nadmienię, że Zamawiający wymaga dostawy w roku 2018, dlatego Wykonawca musi bazować na autach, które posiada u siebie na placu. Nie dopuszczenie tego rozwiązania będzie skutkowało nie złożeniem oferty, a tym samym ograniczeniem konkurencyjności do jednego Wykonawcy.

Odp.

ZGODNIE Z SIWZ

Pytanie 23

Czy Zamawiający pisząc czołowe i boczne poduszki powietrzne miał na myśli komplet poduszek powietrznych takich jak : czołowe, boczne i nadokienne ?

Odp.

ZAMAWIAJĄCY OKREŚLIŁ WYMÓG WYPOSAŻENIA POJAZDU W PODUSZKI POWIETRZNE BOCZNE I CZOŁOWE DLA KIEROWCY I PASAŻERA (ROZDZIAŁ VII), ZAMAWIAJĄCY NIE WYMAGA OD WYKONAWCY ZAOFEROWANIA AMBULANSU WYPOSAŻONEGO W PODUSZKĘ NADOKIENNĄ ALE DOPUSZCZA TAKIE ROZWIĄZANIE.

Pytanie 24

Czy Zamawiający dopuści zbiornik paliwa 71 l? Chciałbym nadmienić, że jest to pojazd do 3,5t.

Odp.

ZAMAWIAJĄCY DOPUŚCI TAKIE ROZWIĄZANIE.

Pytanie 25

Czy Zamawiający wymaga, aby poszycia ścian były wykonane w taki sposób, aby wytłoczenia osłaniały w całości wręgi, słupki oraz nadkola? Jest to sposób, dzięki któremu ograniczamy ilość silikonu do minimum, dzięki czemu poszycia ścian są bardziej trwałe oraz takie rozwiązanie chroni przed wnikaniem brudu trudnego do usunięcia pomiędzy łączeniami płyt. Chciałbym nadmienić, że takie rozwiązania stosuje się w ambulansach i nie wpływają na cenę ambulansu.

Odp.

ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA TAKIE ROZWIĄZANIE NA ZASADZIE RÓWNOWAŻNOŚCI, Z ZASTRZEŻENIEM, ŻE WYKONANA ZABUDOWA BĘDZIE SPEŁNIAĆ INNE WYMAGANIA OKREŚLONE W SIWZ, W SZCZEGÓLNOŚCI W ZAKRESIE UTRZYMANIA CZYSTOŚCI I HIGIENY POWIERZCHNI

Pytanie 26

Czy Zamawiający zrezygnuje z wymogu zamontowania nagrzewnicy wodnej? Chciałbym nadmienić, że jest to pojazd do 3,5t oraz Zamawiający również wymaga niezależnego ogrzewania powietrznego, które zgodnie z normą PN EN 1789 jest wystarczające do ogrzania przedziału medycznego, a dodatkowo Zamawiający wymaga grzejnika elektrycznego z sieci 230 V. Nagrzewnica wodna niepotrzebnie znacznie zwiększa koszt przedmiotu dostawy, a co ważniejsze wagę ambulansu.

Odp.

ZGODNIE Z SIWZ

Pytanie 27

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności mocowanie drukarki w dedykowanej szufladzie w zabudowie medycznej na ścianie działowej, dzięki czemu nie będzie ograniczony dostęp do blatu roboczego. Takie mocowanie zapewniają bezpośredni i łatwy dostęp do drukarki oraz możliwość pobierania drukowanych dokumentów bez konieczności demontowania urządzenia z podstawy. Nadmienię, że mocowanie posiada homologację potwierdzającą spełnienie wymogów, o których mowa w Polskiej Normie.

Odp.

ZGODNIE Z SIWZ

Pytanie 28

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności, aby thermobox znajdował się w zabudowie medycznej na ścianie działowej?

Odp.

ZGODNIE Z SIWZ

Pytanie 29

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, iż Zamawiający opisując parametry jasno faworyzuje samochód, którego adaptacja jako ambulans sanitarny na DMC do 3,5t jest niemożliwa. Parametry takie jak:

-silnik 190 KM

-pojemność silnika powyżej 2500 cm³

Dodatkowo w SIWZ-ie Zamawiający wymaga:

-elektrycznie domykane lewe i prawe drzwi przesuwne- rozwiązanie fabryczne

-napęd rozrządu w formie łańcucha

Powyższe parametry jasno wskazują na Mercedesa Sprintera 319 z silnikiem V6 190 KM, a tak jak napisałem powyżej adaptacja na tym samochodzie na DMC do 3,5t jest niemożliwa. Po krótko będę chciał wyjaśnić dlaczego, aby Zamawiający miał pewność, że dostarczenie takiego auta jest niezgodne z prawem oraz wiąże się z fałszowaniem dokumentów przez Wykonawcę.

Zgodnie z normą PN EN 1789 + A2 Pkt.4.5.10.

Minimalna rezerwa masy dla sprzętu medycznego dla ambulansu typu C wynosi 260 kg.

Zakładając 4 miejsca siedzące i jedno leżące, wymagana rezerwa masowa wynosi 375 kg,

Pojazd bazowy MB Sprinter 319 w wersji ambulansowej waży ok.2405 kg

Doliczając rezerwę masową dla każdego członka zespołu wyjazdowego i pacjenta 375kg

Zbiornik paliwa gdzie wymagana rezerwa masowa to 50 kg (Zamawiający wymaga powiększonego zbiornika paliwa-100l, którego waga jest jeszcze większa)

Po podsumowaniu daję nam to wartość : 3090 kg

Waga opisanej w SIWZ zabudowy medycznej wynosi ok.750 kg

łączna masa: 3090 kg+ 750 kg= 3840 kg

Po wyżej wymienionym podsumowaniu jasno widać, że dany ambulans przekracza i to znacznie DMC 3,5t i zgodnie z prawem nie da się go dostarczyć Zamawiającemu, dlatego mamy nadzieję, że Zamawiający zrezygnuje z wyżej wymienionych parametrów i nie będzie brał ich pod uwagę przy ocenie ofert, a także zweryfikuje przedmiot dostawy nie tylko pod kątem zgodności z SIWZ, ale także pod kątem wagi zgodnie z normą PN EN 1789 nie polegając tylko na oświadczeniu Wykonawcy. Dzięki takiemu zweryfikowaniu, Zamawiający będzie miał pewność, że dany pojazd nie zagraża życiu pacjentów oraz Zespołu Ratunkowego.

Zważając na wyżej wymienione argumenty chcielibyśmy zapytać czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ambulans na bazie Mercedesa Sprinter-a 316, bądź większy dopuszczalne DMC do 3,88 t.

Odp.

ZAMAWIAJĄCY OCZEKUJE ZAOFEROWANIA AMBULANSU SPEŁNIAJĄCEGO WYMAGANIA OKREŚLONE W ZAŁĄCZNIKU 1.1 – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA Z UWZGLĘDNIENIEM ODPOWIEDZI ORAZ WYJAŚNIEŃ UDZIELONYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO DO PYTAŃ ZADANYCH PRZEZ WYKONAWCÓW.

Pytanie 30

Czy na zasadzie równoważności Zamawiający dopuści zgodny z Polską Normą kolor nadwozia w kolorze żółtym?

Odp.

ZGODNIE Z SIWZ